



PDIPR

7 km

2 h 00

Jaune

Dénivelé : 210 m

Un circuit qui chemine au milieu de belles forêts de chênes. Le retour vers Vendes s'effectue sur une ancienne voie romaine qui reliait Clermont à Toulouse.



La mine

Cette mine qui fait partie du bassin houiller de Champagnac a fonctionné avec plus ou moins de succès de la moitié du 19^{ème} siècle jusqu'en 1953 date de sa fermeture définitive.

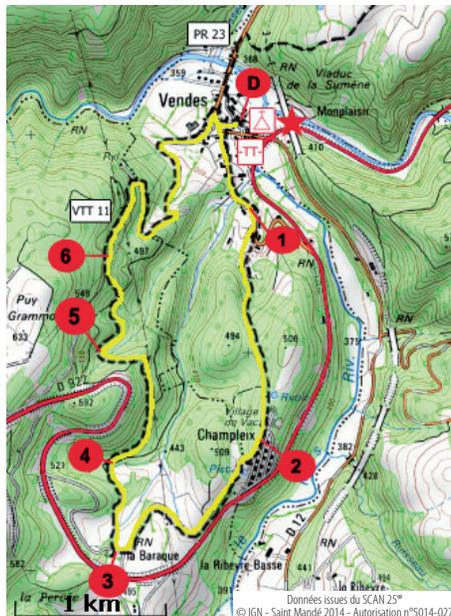
Sur place, il ne reste plus que des vestiges de ce site déclassé, toutefois la maquette est visible au mémorial des mineurs à Ydes.

La cité minière de Champleix qui constituait un ensemble de 50 logements a été transformée en village vacances.

La Voie Romaine

BASSIGNAC - JALEYRAC

PR 24



D Commun au PR 23, emprunter la route qui monte sur la gauche en regardant l'école. Rejoindre la départementale qu'il faut suivre en direction de Veyrières.

1 En vue d'un large virage, obliquer sur la voie goudronnée de droite qui se transforme en une large piste au niveau des dernières habitations.

2 Passer devant le village vacances, poursuivre sur la route et prendre à droite au carrefour en direction de la Baraque.

3 Juste avant les premières

maisons, s'engager à droite sur le chemin qui descend en bordure de prairie.

4 A la première fourche poursuivre en montant à gauche.

5 Environ 50 m avant le sommet de la côte, bifurquer à droite sur un chemin qui descend en forêt.

6 A la jonction avec l'ancienne voie romaine, poursuivre cette dernière à droite jusqu'à Vendes.

Les Voies Romaines



La conquête romaine s'accompagne un peu partout de la mise en place d'un véritable réseau routier. Parmi ces routes, il faut distinguer : les voies publiques entretenues par l'empereur, ce sont les grands axes de communication appelés également voies militaires, les voies vicinales qui correspondent à notre réseau secondaire actuel et enfin les voies privées.

Qu'elles appartiennent à l'une ou l'autre de ces catégories, ces routes semblent posséder une structure identique laissant apparaître dallage, bas côté et fossé. Pour les voies publiques, l'ensemble peut atteindre 9 m avec 4,5 m de pavage.

Sur les grand axes des bornes furent plantées, bornes dites « milliaires » sur lesquelles sont inscrites des louanges à tel ou tel empereur pour la construction ou la réparation de la voie.

En Gaule à partir du II^e siècle après J.C, les distance y furent gravées d'abord en pas, puis en lieues.

Pour les voies vicinales et privées les largeurs sont variables, certaines de ces voies n'excèdent pas 2.30 m de large.



Détail du Pavage de la voie de la Bonnetie

La voie romaine Clermont - Toulouse par Mauriac

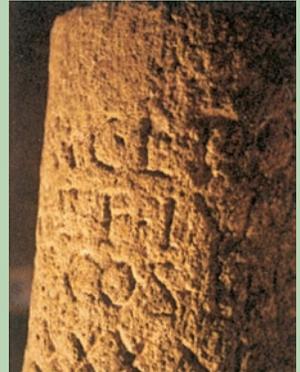
La borne milliaire découverte à la Gorges, près d'Ydes bourg, apporte la preuve de l'existence de cette route à l'époque gallo romaine.

Entretenu au cours des siècles, elle apparaît de manière très nette sur la carte de Cassini du XVIII^{ème} siècle.

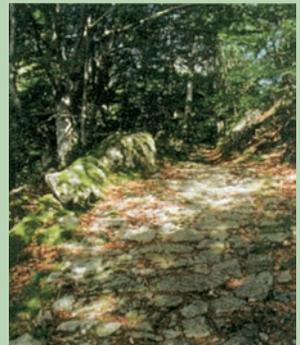
Entre Vendes et Mauriac, il y a quelques années cette voie était encore intacte dans son tracé. Des relevés montraient alors des largeurs atteignant 9,40 m.

Sur la commune de Bassignac, la descente sur Vendes empruntée par le PR 24 laisse apparaître quelques portions dallées malheureusement fort dégradées par les opérations de débardage du bois.

Sur le plan terrier de 1763, visible aux archives départementales, la voie apparaît sous le nom de voie Royale, une borne avec une inscription en toise a d'ailleurs été découverte à proximité du tracé.



Détail : borne Milliaire de la Gorges, actuellement visible dans la chapelle du Chateau de Val à Lanobre (Cantal).



Voie romaine : montée vers la Bonnetie (PR 8). Diverses découvertes archéologiques semblent confirmer qu'il s'agit ici d'une voie secondaire qui permettait Champs sur Tarentaine à Lugarde.